

To: (10)(2e) (10)(2e) @nlr.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @nlr.nl; (10)(2e) (10)(2e) @nlr.nl; (10)(2e)
 (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e) - DGLM
Sent: Mon 8/17/2020 1:48:00 PM
Subject: RE: Voortgangsgesprek CORSICA
Received: Mon 8/17/2020 1:48:04 PM

Dank

Kijk je ook even naar dat filter van (10)(2e) Kan dat mee IN RIVM/ NLR onderzoek?

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @nlr.nl
Datum: maandag 17 aug. 2020 2:54 PM
Aan: (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) @nlr.nl (10)(2e) @nlr.nl (10)(2e) @rivm.nl
 (10)(2e) @rivm.nl (10)(2e) @rivm.nl
Onderwerp: Voortgangsgesprek CORSICA

Hoi (10)(2e)

Goed je weer gesproken te hebben. Hieronder een kort verslag. Mocht je aanvullingen hebben dan hoor ik die graag.

CATORCE

- uitbreiding huidig onderzoek naar andere modaliteiten (o.a. bus en trein) niet gewenst
- mogelijk spin-off naar andere modaliteiten, maar dat is buiten dit onderzoek
- (10)(2e) egt UVX concept voor aan collega

Status update

- werkzaamheden NLR zijn 5 augustus gestart
- teamvorming NLR compleet
- opzet literatuur onderzoeken: viruseigenschappen, relevante cabinecondities, effecten maatregelen (o.a. filters, mondkapjes), methodieken (simulatie en meetmethodes)
- di 18 augustus overleg met RIVM over werkzaamheden

Afbakening

- 2 types voorzien (bijvoorbeeld 737 NG en 777). Uitgangspunt is representatief (niet fabrieksnieuw) vliegtuig. Keuze op basis van veel voorkomend en/of veel passagiers. Kan wijzigen aan de hand van literatuur onderzoek
- focus op situatie in cabine ipv op vliegveld
- focus op passagiers
- focus op besmetting via lucht (ventilatie)

Meten

- Voorbereiding meetplan gepland in huidige fase. Zo voorkomen we later tijdverlies
- Initiatief ligt bij NLR, lenW springt bij indien nodig

Tussenrapportage

- Richtdatum eerste week september
- Update organisatie en expertgroep
- Inhoudelijke update literatuurstudie zeer gewenst
- (10)(2e) geeft aan dat onderzoek grote belangstelling heeft van Kamerleden, verwacht politieke druk

Communicatie

- Via lenW woordvoering
- NLR legt voorstel neer bij (10)(2e)
- (10)(2e) met vakantie van 24 augustus t/m 13 september, collega neemt waar (naam nog bekend te maken)
- Projectacronym wordt CORSICA (Containment risk SARS-CoV-2 in aircraft cabins), niet te verwarren met CORSIA

Volgend overleg vrijdag 21 augustus.

Met vriendelijke groet, (10)(2e)



Dedicated to innovation in aerospace

NLR - Royal Netherlands Aerospace Centre

(10)(2e)

Environment & Policy

p) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) / +31 (10)(2e) (10)(2e)
 e) (10)(2e) @nlr.nl
 i) www.nlr.org

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
 This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.